



L'ACTU

LA COCHE PELTON

LETTRE D'INFORMATION N°8
Août 2018

Construisons
l'avenir !

LA
COCHE
PELTON



L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

- La conduite d'alimentation en eau de la nouvelle centrale est terminée !
- Le groupe de production prend forme

FOCUS

- Des techniques innovantes pour préserver l'environnement
- Enquête de satisfaction : vous avez la parole !

Mise en place du collecteur
© EDF - Christophe Huret



FOCUS

■ DES TECHNIQUES INNOVANTES POUR PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

EDF met à profit l'arrêt de la centrale souterraine existante et la vidange de ses installations d'alimentation en eau pour réaliser des opérations de rénovation de la conduite existante qui descend de la cuvette de la Coche.

Avant de plonger sous terre en direction de la centrale souterraine, cette conduite, que l'on appelle une «conduite forcée», est installée à flanc de colline sur environ 1,4 km.

C'est sur cette partie que se concentrent les opérations de rénovation : la conduite est décapée puis un nouveau revêtement sera posé. En raison de la présence d'amiante dans les anciens revêtements qui datent des années 70, le décapage est réalisé selon un procédé innovant afin de préserver l'environnement tout en améliorant les conditions de travail des intervenants. Cette méthode est le fruit d'un travail

de co-construction entre EDF, les services de l'état, les organismes de prévention des risques professionnels¹ et l'entreprise Donelli, en charge des travaux. Des chantiers tests ont été réalisés dès l'année dernière.

Le décapage est réalisé par un robot équipé d'une buse qui émet un jet d'eau à très haute pression. La buse est placée sous une cloche afin d'aspirer à la source ce qui a été décapé. Ce procédé innovant de captation à la source permet de minimiser l'exposition des intervenants et le risque de dispersion des produits décapés dans l'environnement. Il permet de limiter le confinement du chantier à la zone traitée, et évite ainsi la mise en œuvre d'échafaudages et de confinements en conditions extrêmes (pente, terrain escarpé) tout en réduisant le nombre de rotations en hélicoptère nécessaires pour la mise en place des installations de chantier.

¹ Carsat, DREAL, CEREMA, OPPBTP.



© EDF – Christophe Huret



■ ENQUÊTE DE SATISFACTION : VOUS AVEZ LA PAROLE !

Un avis ? Une suggestion ? Pour mieux vous informer sur l'actualité du chantier et être au plus proche de vos attentes, nous lançons une enquête de satisfaction relative à cette lettre d'information. Nous vous remercions par avance pour votre participation !

Pour y répondre, deux solutions :

- vous pouvez compléter le formulaire joint à cette lettre et le renvoyer grâce à l'enveloppe post-réponse fournie.
- vous pouvez également vous connecter à l'adresse <https://tinyurl.com/lacoche2018> ou flasher le code ci-contre pour répondre en ligne.



L'enquête est anonyme et ne vous prendra que quelques minutes ! Nous vous remercions par avance pour vos retours.