

ACTUALITÉS > Bâtiment - Gros œuvre

Layher réalise un échafaudage spectaculaire pour EDF en montagne

Par Ch. Raynaud - 29.10.10 - France BTP

 [Imprimer](#) [Envoyer par mail](#)



Le désamiantage et l'entretien d'une conduite d'eau forcée EDF en montagne a nécessité des moyens exceptionnels : échafaudage (Layher) suspendu très technique, blocage de la rivière, hélicoptage, grande coordination des différents intervenants. En somme, un chantier soumis à de grandes contraintes pour respecter cet environnement exceptionnel !

La conduite d'eau forcée du Baous se situe au bout du Pont de l'Arn à côté de MAZAMET dans le Tarn (81). Elle prend naissance 130 m au dessus de l'usine E.D.F et descend sur une longueur de 160 m, franchit l'Arn, une rivière de 40 m de large, pour arriver dans l'usine, située sur l'autre rive. Là, sont donc collectées les eaux des niveaux supérieurs puis transformées en énergie. Le travail de retrait de l'amiante sur la peinture existante constituait déjà un défi environnemental. Pour assurer ces travaux, E.D.F. et l'entreprise DONELLI, en charge du désamiantage et de la peinture, ont confié à Service Echafaudage 31 la charge de réaliser un échafaudage permettant l'accès en tous points et le confinement total de la conduite. Forte d'une expérience des chantiers difficiles, acquise depuis plusieurs années avec son fournisseur Layher Echafaudage Toulouse, Service Echafaudage 31 a donc mis en place un process précis de fonctionnement car cette mission a nécessité la conjugaison de plusieurs talents, pour l'aspect technique comme pour la coordination des différents corps d'état. Layher a fourni l'étude, l'assistance technique et 120 tonnes de matériel d'échafaudage Universel® choisi pour son adaptabilité, sa polyvalence et sa capacité à évoluer. Par ailleurs, ces éléments sont protégés par une galvanisation à chaud de 80 microns d'épaisseur, ce qui garanti leur fiabilité dans des conditions d'intempéries comme cela a été au démarrage du chantier. Ces 120 tonnes ont été livrées colisées en fagot de 800 kg pour l'hélicoptage qui était la seule solution d'approvisionnement envisageable compte tenu de la difficulté d'accès à la conduite. C'est la société FAF situé à Argelès (66) qui s'est chargé de l'hélicoptage. Pour organiser ces livraisons et réceptionner les camions grues de la société Thuries (Toulouse), Service Echafaudage 31 a aménagé un terrain à quelques kilomètres du chantier en faisant des travaux de terrassement et de clôture permettant de stocker le matériel en attendant leur enlèvement par hélicoptère. L'échafaudage installé sur la conduite supérieure située dans la montagne a été réceptionné en plusieurs phases de 50 m, avant de passer à la réalisation de celui du pont conduite de 40 m. Pour installer l'échafaudage suspendu, une implantation provisoire sur des massifs bétons positionnés dans la rivière a été nécessaire. Il était indispensable que tout soit précisément orchestré, entre autres pour le montage de l'échafaudage suspendu. Les calculs avaient été menés sur la base d'une conduite totalement vide pour pouvoir reprendre l'échafaudage en suspendu, il était donc impératif que l'équipe chargée de la purger soit synchrone le jour J. La rivière, quant à elle, devait être au point bas en amont pour que l'échafaudage provisoire implanté dans le lit de la rivière ne soit pas emporté par celle-ci. La coupure de l'eau sur le barrage devait donc elle aussi s'inscrire dans le bon timing. Une fois l'échafaudage en place, les structures d'implantation provisoires ont été enlevées. L'échafaudage suspendu ne pouvant s'amarrer de manière classique, il a été fixé par cravatage et butonnage contre la paroi de la conduite protégée par des cales. Le tout étant ceinturé par des tubes et des colliers.